

6 navrhovaný stav

Návrh počítá s maximálním využitím prostoru sportoviště tak, aby se jednotlivé prvky nijak neomezovali a koncepčně na sebe navazovali. Hlavní vstup a vjezd do areálu je ze severu. Pro pěší z chodníku ulice Sjedenocení areálovým chodníkem na osu hlavní budovy. Chodník dále prochází areálem směrem k jihu a navazuje na ulici Budovatelská. Vjezd pro motorová vozidla je z ulice Sjedenocení na dvě parkovací plochy před hlavní budovou. Vstup z jihu je možný pouze pro pěší a cyklisty. Vjezd do areálu z jihu povolen pouze údržbě a autobusům na určené parkovací stání v době konání sportovních zápasů. Pro ostatní motorová vozidla je vyhrazen parkovací prostor kolmo ke komunikaci navazující na ulici Budovatelská.

Z jihovýchodu je umožněn vstup pro pěší z areálu základní školy.

Pro účely této studie byly jednotlivé části rozděleny na tyto stavební objekty:

SO01 - atletický a fotbalový stadion

SO02 - tribuna hlavní budova se zázemím

SO03 - tréninkové hřiště

SO04 - skatepark

SO05 - dětské hřiště

SO06 - parkoviště č.1

SO07 - parkoviště č.2

SO08 - dětské dopravní hřiště

SO09 - vodní hospodářství, retenční nádrže

6.1 SO01 - atletický a fotbalový stadion

Atletický a fotbalový stadion je provozně navržen jako oplocený prostor určený pouze pro účel fotbalu, atletiky a tělesné výchovy ZŠ. Na atletický stadion navazuje z jihu tréninková plocha, kterou lze využít jako odlehčovací plochu případně jako plochu pro požární a ostatní sporty.

Atletický ovál (400 m) je navržen se čtyřmi drahami a šesti drahami ve sprinterské rovince. Atletický stadion s polyuretanovým povrchem v běžecké části oválu a v jedné vnitřní části oválu pro technické sektory. Na běžeckou část navazuje vodní příkop. Atletický ovál lemuje obslužný chodník o šíři 2 m.

Uvnitř atletického oválu je osazeno fotbalové hřiště s přírodním trávníkem. Hrací plocha 100x66,7 m kategorie IV. dorostenecká liga U19. U tribuny je vyhrazen prostor pro střídací kabiny a ukládání mobilních branek. U prostoru odkládání mobilních branek je osazen menší venkovní workout pro rozcvičování hokejistů zimního stadionu. Stadion bude vybaven automatickou závlahou a odvodněn drenážním systémem v rámci areálového vodního hospodářství.

6.2 SO02 - tribuna hlavní budova se zázemím

Nová budova tribuny bude rozšířena na půdorysný rozměr 13x46 m. Tento prostor umožní kapacitu tribuny ve třech sektorech po stovce diváků celkově tedy 300 diváků na tribuně. V přízemí tribuny bude osazeno zázemí recepce s pokladnou, šatny, ošetrovna, WC, sprchy, technické zázemí, restaurace s venkovní terasou.

Budova tribuny bude vytvářet centrální část areálu. Jedná se o novou stavbu, která architektonicky navazuje na původní koncept tribuny.

Objekt tribuny tvoří osový celek s hlavním vstupem do areálu a stadionem. Vstup z komunikace Sdružení prochází přes parkovací plochy do prostoru před hlavní budovou na klidovou zónu. Klidová zóna tvoří přechod mezi plochou pro parkování a samotným areálem. Zde je prostor pro pěší a cyklisty. Výškový přechod vytváří stupně pro posezení a rozšiřuje tím prostor pro četbu či vychutnání nápoje z přilehlé restaurace.

Restaurace nabízí základní občerstvení pro uživatele areálu, při fotbalových utkáních či atletických závodech.

6.3 SO03 - tréninkové hřiště

V západní části areálu vznikne nová plocha pro trénink a zápasy fotbalu. Jedná se o hřiště s umělým trávníkem III. generace o výšce vlákna 62 mm. Složením vláknové kompozice patří tento typ umělého trávníku mezi nejvíce aplikované typy trávníků III. generace pro kopanou. Vzhledem ke stejným abrozním koeficientům jako přírodní tráva zaručuje časově nezměněný herní komfort ve všech ročních obdobích. Vsyp tvořený kombinací černého gumového granulátu SBR 0,8-2 a křemičitého písku o kulaté zrnitosti 0,3-0,6mm zaručuje nejen trvalý pružnost, ale i vysokou vodopropustnost.

Plocha bude na dlouhých stranách oplocena záchytnou konstrukcí o výšce 4 m a za brankami záchytnou konstrukcí o výšce 6 m. Záchytné konstrukce budou doplněny o areálové oplocení výšky 1,8 m. Hřiště bude vybaveno umělým osvětlením, automatickou závlahou pro snižování prašnosti a chlazení povrchu v letních měsících. Plocha bude odvodněna drenážním systémem v rámci areálového vodního hospodářství.

6.4 SO04 - skatepark

V prostoru mezi tréninkovým hřištěm a hlavním parkovištěm vznikne nový skatepark. Je navržen betonový skatepark bazénového typu o rozloze 800 m2. Betonový skatepark nabízí dokonalý design a dlouhou životnost. Díky odolnosti betonu je tento typ skateparku vhodný do měst a v současnosti se jedná o nejvhodnější typ skateparků. Celý skatepark bude odvodněn v rámci areálového vodního hospodářství.

6.5 SO05 - dětské hřiště

Na venkovní terasu restaurace v hlavní budovy navazuje dětské hřiště. Z bezpečnostních důvodů se jedná se o uzavřený prostor, do kterého se vstupuje přes terasu. Dětské hřiště z části uzavírá oplocení hlavního stadionu a z části oplocení v kombinaci s živým plotem o výšce 1 m. Prostor mezi hřištěm a terasou odděluje oplocení o výšce 1 m. Rodiče mají tak možnost sledovat z prostoru terasy jak starší děti při tréninku fotbalu či atletiky, tak děti na herních sestavách. Děti z herních sestav pak mají kontakt s rodiči a zároveň průhledy na své sourozence a kamarády na stadionu či skateparku. Samotné dětské hřiště tvoří tři herní sestavy, které nabízí využití pro všechny věkové kategorie. Jsou navržené prvky rozvíjející obratnost rovnováhu a koordinaci pohybu. Sestavy obsahují lezecké prvky, které dítě učí zacházet s výškou a prostorem. Prvky pro balancování. V sestavě budou zahrnuty plošiny pro setkávání dětí a získání kontaktu při hře. Sestava bude obsahovat přechodové prvky pro zvýšení sebevědomí a motivace dítěte. Na konci sestav bude osazena skluzavka. Dopadové plochy dětského hřiště tvoří elastický polyuretanový povrch se špičkovými tlumícími vlastnostmi.

6.6 SO06 - parkoviště č.1

Hlavní parkoviště před budovou tribuny má kapacitu 52 stání pro osobní automobily a 4 stání vyhrazené pro invalidi. Hlavní parkoviště je rozděleno osou budovy na dvě parkovací sekce. Každá sekce má vlastní jednosměrný vjezd a výjezd. Průjezdové plochy jsou s asfaltovým krytem a samotné stání tvoří zatravňovací dlažba. Celý prostor zejména pak prostor mezi střením dělicím chodníkem pro pěší je doplněn stromy a zelení.

6.7 SO07 - parkoviště č.2

V jižní části vně sportovního areálu navrhujeme vznik nových parkovacích stání kolmo ke komunikaci navazující na ulici Budovatelská. Stávající komunikace je využívána v současnosti cyklisty a pěšími. Navrhujeme vytvoření nového chodníku pro cyklisty a pěší rovnoběžně se stávající komunikací. Stávající komunikaci rozšířit a prostor mezi parkovacím stáním a chodníkem doplnit stromy a zelení. Samotné parkovací stání je rozděleno do sedmi sekcí po osmi stání. Chodníky navrhujeme komunikačně propojit s bytovými domy severně od ulice Budovatelská. V rámci parkoviště č.2 je také pět šikmých stání vyhrazených pro rozhodčí zaměstnance či trenéry. U jižního vjezdu jsou čtyři stání pro autobusy při atletických závodech či fotbalových utkáních. Průjezdové plochy jsou s asfaltovým krytem, samotné stání tvoří zatravňovací dlažba. Součástí SO07 je také areálové oplocení jižní strany areálu a asfaltová komunikace procházející sportovním areálem.

6.8 SO08 - dětské dopravní hřiště

V jižní části vně sportovního areálu navrhujeme dětské dopravní hřiště. Jedná se o oplocený areál o rozloze 1900 m2. Do areálu dopravního hřiště se vstupuje z nově vybudované komunikace. Hned u vstupu na dopravní hřiště je vytvořena zpevněná plocha. Plocha je určená k praktickému výcviku pravidel provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné chůze a jízdy. Na dopravním hřišti bude osazena zastřešená terasa. Terasa působí jako zastávka autobusu a zároveň slouží jako ochrana před nepříznivým počasím. Průjezdové plochy jsou s asfaltovým krytem, chodníky pro pěší jsou z betonové dlažby. Spouštění a ovládací systém semaforů je osazen v zastřešené terase. Plochy mezi chodníky a silnicemi jsou doplněny stromy a zelení.

6.9 SO09 - vodní hospodářství, retenční nádrže

Zdroj vody pro stávající závlahu je vodovodní řád a dešťové vody jsou odvedeny dešťovou kanalizací. Navrhujeme využít areálové dešťové vody k závlaze přírodního trávníku fotbalového hřiště, areálové zeleně a k ochlazování hřiště s umělým povrchem. Veškeré dešťové vody ze sportovních ploch budou svedeny drenážním systémem do hlavního svodného potrubí, které vodu odvádí do podzemních retenčních nádrží. Na hlavní svod jsou napojeny i dešťové vody z budovy tribuny a skateparku. Retence vody bude řešena jako podzemní betonové nádoby o využitelném objemu 200 m3 vody. V nádržích bude udržován provozní objem 45 m3 doplňovaný z nově vybudovaného zemního vrtu. Zbývající objem nádrží je retenční prostor pro dešťové vody. V prostoru u retenčních nádrží bude osazena jedna podzemní suchá nádrž. Suchá nádrž bude využita jako armaturní komora pro technologii čerpání vody. Jedná se o uzavřené podzemní objekty, které nijak neovlivní architektonický ráz sportovního areálu.



Studie využití areálu letního stadionu ve Studénce

Datum: 06/2024

Pro město Studénka, nám. Republiky 762 , 742 13 Studénka vypracoval David Müller DiS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

LIST: 3